



เล่าเรื่อง “วาระ Student First” โดยรองอธิการบดี เพชรบุรี ว่าด้วยเรื่อง “รถรางไฟฟ้า”

รถรางที่ใช้วิ่งภายในวิทยาเขตสารสนเทศเพชรบุรี ได้ดำเนินการมาจนครบสัญญาแล้ว โดยสัญญาสิ้นสุดลงในวันที่ 30 กันยายน 2560 โดยในวันที่ 1 ตุลาคมที่จะถึงนี้ ทางวิทยาเขตฯ ได้ดำเนินการจัดการรถชุดใหม่เข้ามาใช้แทนชุดเดิม โดยเน้นให้ความสำคัญสูงสุดกับนักศึกษา (Student First) และเป็นไปตามหลักการใช้ทรัพยากรอย่างชาญฉลาดและรักษาสิ่งแวดล้อม (BE SMART. BE GREEN.)

1. ตามสัญญาใหม่จะมีรถรางไฟฟ้าใหม่จำนวน 5 คัน (เดิมมี 4 คัน) จะให้ความสำคัญอย่างไรในเรื่อง ความปลอดภัย โดยผู้ใช้บริการจะไม่สามารถขึ้นโดยสารได้ เนื่องจาก รถจะมีลักษณะเป็นรถนั่งจำนวน 6 แถวๆละ 4 ที่นั่ง ดังนั้นจะสามารถโดยสารได้สูงสุดเที่ยวละ 24 คนเท่านั้น (ตอนนี้อยู่ระหว่างการต่อรถและจัดส่ง โดยจะครบทั้ง 5 คัน ภายในเดือนธันวาคม 2560) ต้องขออภัยเพิ่มเติมเนื่องจากเป็นรถไฟฟ้าจึงสามารถบรรทุกได้สูงสุดเท่านั้น

2. ในทางปฏิบัติจะมีรถรางไฟฟ้าจำนวน 7 คัน (เพราะเป็นเทคนิคในการชาร์ตไฟฟ้า) ปัญหาสำคัญของการใช้รถไฟฟ้าคือ จำนวนผู้โดยสารจะลดลง ซึ่งมีผลกระทบแน่นอน ดังนั้น ทางผู้รับจ้างจึงได้เสนอรถน้ำมันจำนวน 2 คัน เพื่อใช้ในการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาเร่งด่วน จึงมีการเปลี่ยนจำนวนเที่ยวและการกำหนดเวลาการออกรถ ดังนี้ครับ

2.1 แต่เดิมในวันปกติที่มีการใช้รถอย่างคับคั่ง มีจำนวนเที่ยวรถ 51 เที่ยว จากเวลา 7.30 – 20.30 น. แต่สัญญาใหม่จะมีจำนวนเที่ยวรถ 70 เที่ยว และให้มีรถออกจากสถานีด้วยการวิ่งรถ 2 คัน ทั้งรถไฟฟ้าและรถน้ำมัน ใน 10 เที่ยวเวลาคือ 7.50 น. 8.00 น. 8.10 น. 8.20 น. 8.30 น. 11.30 น. 11.50 น. 12.10 น. 12.30 น. และ 12.50 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาเร่งรีบ (รายละเอียดแสดงในตารางรถรางออกจากสถานี)

วันทำการปกติ (จันทร์ - ศุกร์)							
เที่ยวที่	เวลาออก	เที่ยวที่	เวลาออก	เที่ยวที่	เวลาออก	เที่ยวที่	เวลาออก
1	7.30 น.	21	10.30 น.	41	13.20 น.	61	17.45 น.
2	7.40 น.	22	10.45 น.	42	13.30 น.	62	18.00 น.
3	7.50 น.	23	11.00 น.	43	13.45 น.	63	18.15 น.
4	7.50 น.	24	11.15 น.	44	14.00 น.	64	18.30 น.
5	8.00 น.	25	11.30 น.	45	14.15 น.	65	18.45 น.

วันทำการปกติ (จันทร์ - ศุกร์)							
เที่ยวที่	เวลาออก		เที่ยวที่	เวลาออก		เที่ยวที่	เวลาออก
6	8.00 น.		26	11.30 น.		46	14.30 น.
7	8.10 น.		27	11.40 น.		47	14.45 น.
8	8.10 น.		28	11.50 น.		48	15.00 น.
9	8.20 น.		29	11.50 น.		49	15.15 น.
10	8.20 น.		30	12.00 น.		50	15.30 น.
11	8.30 น.		31	12.10 น.		51	15.45 น.
12	8.30 น.		32	12.10 น.		52	16.00 น.
13	8.40 น.		33	12.20 น.		53	16.15 น.
14	8.50 น.		34	12.30 น.		54	16.30 น.
15	9.00 น.		35	12.30 น.		55	16.40 น.
16	9.15 น.		36	12.40 น.		56	16.50 น.
17	9.30 น.		37	12.50 น.		57	17.00 น.
18	9.45 น.		38	12.50 น.		58	17.10 น.
19	10.00 น.		39	13.00 น.		59	17.20 น.
20	10.15 น.		40	13.10 น.		60	17.30 น.
						66	19.00 น.
						67	19.15 น.
						68	19.30 น.
						69	19.45 น.
						70	20.00 น.

ส่วนวันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยังคงจำนวนเที่ยวไว้เท่าเดิม คือ 27 เที่ยว ตามตาราง ดังนี้

วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์						
เที่ยวที่	เวลาออก		เที่ยวที่	เวลาออก	เที่ยวที่	เวลาออก
1	8.30 น.		11	11.20 น.	21	16.20 น.
2	8.40 น.		12	11.50 น.	22	16.50 น.
3	8.50 น.		13	12.20 น.	23	17.20 น.
4	9.00 น.		14	12.50 น.	24	17.30 น.
5	9.10 น.		15	13.20 น.	25	17.40 น.
6	9.20 น.		16	13.50 น.	26	17.50 น.
7	9.30 น.		17	14.20 น.	27	18.00 น.
8	9.50 น.		18	14.50 น.		
9	10.20 น.		19	15.20 น.		
10	10.50 น.		20	15.50 น.		

2.2 แม้จะต้องการให้เป็น Green Campus อย่างสมบูรณ์โดยการใช้รถรางไฟฟ้าทั้งหมด แต่เนื่องจากการใช้บริการของผู้โดยสารก็ไม่สามารถละเลยได้ แต่ในช่วงแรกจนกว่าจะมีการส่งมอบรถไฟฟ้าครบถ้วน จึงมีการวิ่งรถน้ำมันทั้ง 2 คัน

2.3 จำนวนเที่ยวการออกรถไม่เพียงแต่จะมีจำนวนมากขึ้น แต่ยังมีระยะเวลาในการออกรถที่สั้นลง และผลพลอยได้อีกประการ คือ การที่ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเชื้อเพลิงทั้งหมด ทำให้มหาวิทยาลัยประหยัดและผู้รับจ้างจะต้องใช้พลังงานสะอาดที่มีราคาถูกในการดำเนินธุรกิจ

แม้จะได้ปรับเปลี่ยนการดำเนินการเดินรถใหม่และใช้รถรางไฟฟ้าแบบใหม่ แต่ก็ต้องประเมินกันผลกันในระยะ 3 เดือน 6 เดือน ว่าเหมาะสมกับกับพฤติกรรมของผู้โดยสารหรือไม่ ข้อหนึ่งที่ไม่ต้องรอผลประเมินเลยก็คือจำนวนรถที่เพียงพอกับทุกคนในช่วงเวลาที่เร่งรีบ ไม่มีทางที่จะทำให้ทุกคนพอใจได้เลยครับ และผมคิดว่าก็ไม่ควรที่จะต้องทุ่มงบประมาณในเรื่องนี้ (ขณะนี้ก็เหงบประมาณในเรื่องรถรางไปไม่น้อยครับ) ต้องยอมรับครับว่าการเกิดขึ้นของรถรางทำให้พฤติกรรมของนักศึกษาเปลี่ยนไป รถรางกลายเป็นสิ่งจำเป็นพื้นฐาน บางคนยอมเดินจากหอพักในเพื่อไปขึ้นรถราง แทนการปั่นจักรยานไปเรียน หรือบางคนยอมเดินจากอาคารเรียนรวม 2 มาอาคารเรียนรวม 1 เพื่อให้ได้ขึ้นรถก่อน และหลายๆ คนยังตื่นสายแต่อยากจะไปเรียนให้ทันเวลา สภาพเช่นนี้เกิดขึ้นที่วิทยาเขตเพชรบุรี ถ้าเราไม่เปลี่ยนพฤติกรรมรถรางมีเท่าไรก็ไม่พอครับ

ฉบับหน้าเกี่ยวกับ Student First ผมจะพูดเรื่อง Silpakorn Green Bike ก็เป็นอีกหนึ่งโครงการของ BE SMART, BE GREEN. ที่จะเริ่มเร็วๆ นี้ ควบคู่ไปกับรถรางไฟฟ้าครับ

รองศาสตราจารย์ ดร. ประสพชัย พสุนนท์

29 กันยายน 2560